

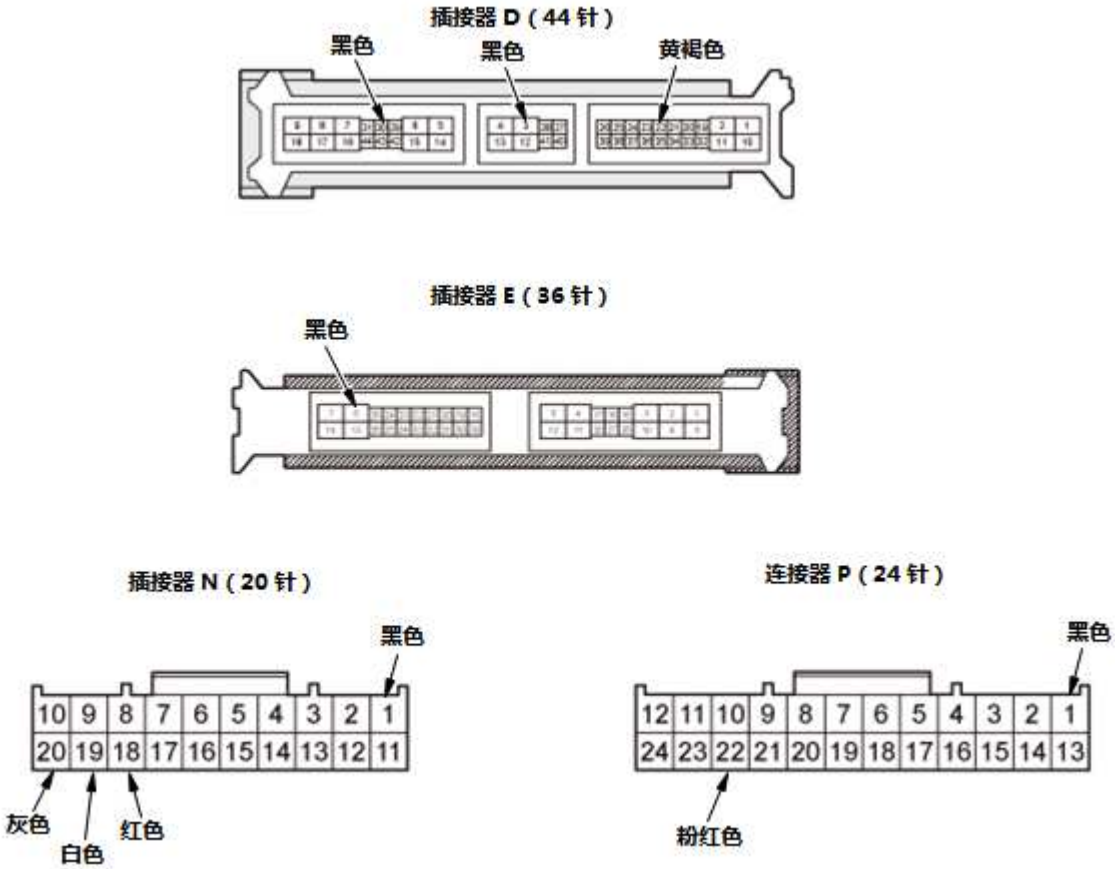
提醒系统（MICU 和仪表控制单元）输入测试

- 注意：
- 测试前，执行[仪表控制单元自诊断功能](#)，并确保 B-CAN 通信线路正常。
 - 测试前，确保发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝正常。
 - 带发动机节能自动启停系统：测试前，确保辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝正常。
 - 不带发动机节能自动启停系统：测试前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝正常。

MICU

1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
2. 断开仪表板下保险丝/继电器盒插接器 D、E、N 和 P。

注意：所有插接器视图方向是在阴端子的线束侧显示。



3. 检查连接器和插座端子，确保它们都接触良好：
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 [4](#)。
4. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：
 - 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
 - 如果所有的输入测试正常，转至步骤 [5](#)。

插孔	导线	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
P1	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G501) ● 搭铁线束断路或高阻抗
D3	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G601) ● 搭铁线束断路或高阻抗
D30	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G602) ● 搭铁线束断路或高阻抗
E6	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G401) ● 搭铁线束断路或高阻抗
D22	黄褐色	驾驶员侧车门打开	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员侧车门开关故障 ● 驾驶员侧车门开关搭铁故障 ● 线束断路或高阻抗
		驾驶员侧车门关闭	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员侧车门开关故障 ● 线束对搭铁短路
P22*1	粉红色	将点火钥匙插入点火开关中	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭铁不良 (G502) 或搭铁线束断路 ● 点火钥匙开关故障 ● 线束断路或高阻抗
		车辆处于 OFF (LOCK) 模式并从点火开关拔出点火钥匙	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 点火钥匙开关故障 ● 线束对搭铁短路
P22*2	粉红色	断开无钥匙进入控制单元插接器 C (20 针)	检查端子 P11 和电源控制单元插接器 C (36 针) 5 号端子之间是否导通：应导通。	线束断路或高阻抗
N18 · N1	红色 · 黑色	组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束断路或高阻抗
		组合灯开关置于除 OFF 以外的位置	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束对搭铁短路
N20 · N1	灰色 · 黑色	组合灯开关 (SMALL 位置) 置于 ON 位置	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束断路或高阻抗
		组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束对搭铁短路
N19 · N1	白色 · 黑色	组合灯开关 (大灯) 置于 ON 位置	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束断路或高阻抗
		组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> ● 组合灯开关故障 ● 线束对搭铁短路

*1：不带无钥匙进入系统

*2：带无钥匙进入系统

仪表控制单元

- 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 断开仪表控制单元 32 针插接器。

仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

*1：带发动机节能自动启停系统
*2：不带发动机节能自动启停系统

7. 检查插接器和插座端子，确保它们都连接良好：
- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子正常，转至步骤 8。

8. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：
- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
 - 如果所有的输入测试正常，转至步骤 9。

插孔	导线	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
4	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none">● 搭铁不良 (G501)● 搭铁线束断路或高阻抗
1	白色	所有条件下	测量到搭铁的电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">● 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝熔断● 线束断路或高阻抗
17	粉红色*1	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">● 辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝熔断● 线束断路或高阻抗
	棕色*2			<ul style="list-style-type: none">● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝熔断● 线束断路或高阻抗
10	浅绿色	驻车制动器开关置于 ON 位置（拉起拉杆）	检查与搭铁是否导通：应导通。	<ul style="list-style-type: none">● 驻车制动开关故障● 线束断路或高阻抗
		驻车制动器开关置于 OFF 位置（释放拉杆）	检查与搭铁是否导通：应不导通。	<ul style="list-style-type: none">● 驻车制动开关故障● 线束对搭铁短路

*1：带发动机节能自动启停系统
*2：不带发动机节能自动启停系统

9. 如果在一个以上的控制单元中发现多个故障，[则更换仪表板下保险丝/继电器盒](#)（包括 MICU）。如果输入故障与特定的控制单元有关，[则更换仪表控制单元](#)。