

## 提醒系统 (MICU 和仪表控制单元) 输入测试

注意：

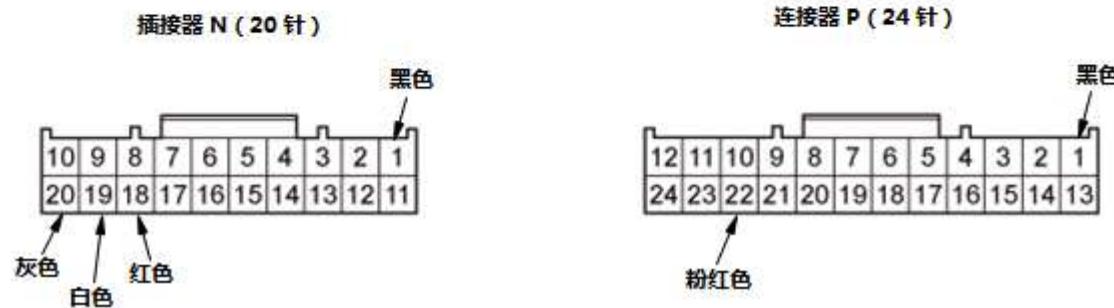
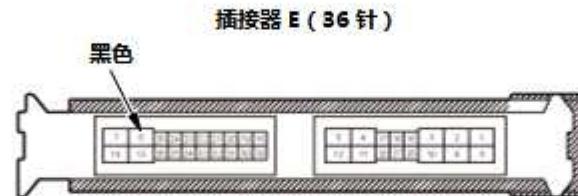
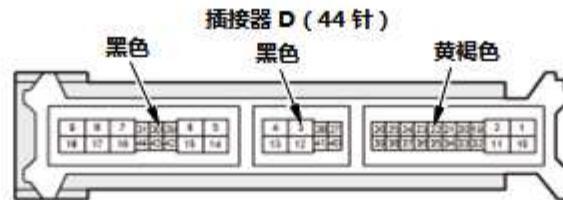
- 测试前，执行[仪表控制单元自诊断功能](#)，并确保 B-CAN 通信线路正常。
- 测试前，确保发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝正常。
- 带发动机节能自动启停系统：测试前，确保辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝正常。
- 不带发动机节能自动启停系统：测试前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝正常。

### MICU

1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

2. 断开仪表板下保险丝/继电器盒插接器 D、E、N 和 P。

注意：所有插接器视图方向是在阴端子的线束侧显示。



3. 检查连接器和插座端子，确保它们都接触良好：

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 4。

4. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 5。

插孔	导线	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
P1	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G501)</li> <li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li> </ul>
D3	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G601)</li> <li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li> </ul>
D30	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G602)</li> <li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li> </ul>
E6	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G401)</li> <li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li> </ul>
D22	黄褐色	驾驶员侧车门打开	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驾驶员侧车门开关故障</li> <li>● 驾驶员侧车门开关搭铁故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		驾驶员侧车门关闭	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驾驶员侧车门开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>
P22*1	粉红色	将点火钥匙插入点火开关中	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G502) 或搭铁线束断路</li> <li>● 点火钥匙开关故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		车辆处于 OFF (LOCK) 模式并从点火开关拔出点火钥匙	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 点火钥匙开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>
P22*2	粉红色	断开无钥匙进入控制单元插接器 C (20 针)	检查端子 P11 和电源控制单元插接器 C (36 针) 5 号端子之间是否导通: 应导通。	线束断路或高阻抗
N18 N1	红色 黑色	组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		组合灯开关置于除 OFF 以外的位置	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>
N20 N1	灰色 黑色	组合灯开关 (SMALL 位置) 置于 ON 位置	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>
N19 N1	白色 黑色	组合灯开关 (大灯) 置于 ON 位置	检查与搭铁是否导通: 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		组合灯开关置于 OFF 位置	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 组合灯开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>

\*1: 不带无钥匙进入系统

\*2: 带无钥匙进入系统

## 仪表控制单元

5. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

6. 断开仪表控制单元 32 针插接器。

## 仪表控制单元 32 针连接器



\*1: 带发动机节能自动启停系统  
\*2: 不带发动机节能自动启停系统

7. 检查插接器和插座端子，确保它们都连接良好：

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子正常，转至步骤 8。

8. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 9。

插孔	导线	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
4	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搭铁不良 (G501)</li> <li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li> </ul>
1	白色	所有条件下	测量到搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝熔断</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
17	粉红色* <sup>1</sup>	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝熔断</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
	棕色* <sup>2</sup>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝熔断</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
10	浅绿色	驻车制动器开关置于 ON 位置（拉起拉杆）	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驻车制动开关故障</li> <li>● 线束断路或高阻抗</li> </ul>
		驻车制动器开关置于 OFF 位置（释放拉杆）	检查与搭铁是否导通： 应不导通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驻车制动开关故障</li> <li>● 线束对搭铁短路</li> </ul>

\*1: 带发动机节能自动启停系统

\*2: 不带发动机节能自动启停系统

9. 如果在一个以上的控制单元中发现多个故障，则更换仪表板下保险丝/继电器盒（包括 MICU）。如果输入故障与特定的控制单元有关，则更换仪表控制单元。